



คำสั่ง คณะอนุกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร
ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

ที่ ๙ /๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้านการบังคับใช้กฎหมาย
กองบังคับการตำรวจนครบาล ๙

ด้วย คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้านการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้เป็นไปด้วยความรวดเร็ว คล่องตัว และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามคำสั่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครที่ ๒/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ตามอำนาจหน้าที่ข้อ ๒.๔ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร โดยมียกประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | |
|---|-----------------------------------|
| ๑.๑ รองผู้บังคับการตำรวจนครบาล ๙ (รับผิดชอบงานจราจร) | ประธานคณะกรรมการ |
| ๑.๒ ผู้อำนวยการเขตบางขุนเทียน | รองประธานคณะกรรมการ |
| ๑.๓ รองผู้กำกับการจราจร หรือสารวัตรจราจร สถานีตำรวจในสังกัด | คณะกรรมการ |
| ๑.๔ เลขานุการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตบางขุนเทียน | คณะกรรมการ |
| ๑.๕ ผู้แทน บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด | คณะกรรมการ |
| ๑.๖ ผู้แทน กรมทางหลวง ในพื้นที่ | คณะกรรมการ |
| ๑.๗ ผู้แทน ทางหลวงชนบท ในพื้นที่ | คณะกรรมการ |
| ๑.๘ ผู้แทน การทางพิเศษ ในพื้นที่ | คณะกรรมการ |
| ๑.๙ ผู้แทน รถไฟฟ้ามหานคร (ในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้า) | คณะกรรมการ |
| ๑.๑๐ อาจารย์มหาวิทยาลัยธนบุรี | คณะกรรมการ |
| ๑.๑๑ ผู้กำกับการ ฝ่ายอำนวยการ กองบังคับการตำรวจนครบาล ๙ | คณะกรรมการและ
เลขานุการ |
| ๑.๑๒ สารวัตร ฝ่ายอำนวยการ กองบังคับการตำรวจนครบาล ๙ | คณะกรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ ด้านการวิเคราะห์ปัญหาและพัฒนาระบบข้อมูล

๒.๑.๑ นำข้อมูลอุบัติเหตุกรณีเสียชีวิต (case based) หรือกรณีที่สำคัญ เช่น สาธารณะ ให้ความสนใจ เป็นต้น ในพื้นที่ มาวิเคราะห์ร่วมกับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางป้องกันและแก้ไขตั้งแต่กระบวนการต้นน้ำ-กลางน้ำ-ปลายน้ำ นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

/๒.๑.๒ รวบรวมปัญหา...

๒.๑.๒ รวบรวมปัญหา ข้อขัดข้องในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมาย การอำนวยความสะดวกด้านการจราจร การป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน เพื่อนำมาวิเคราะห์สาเหตุ แนวทางการแก้ไขเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้านการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร

๒.๒ ด้านแผนงานและการดำเนินการ

๒.๒.๑ จัดประชุมคณะทำงานเป็นประจำทุกเดือน เดือนละ ๑ ครั้ง

๒.๒.๒ จัดกิจกรรมในพื้นที่ เพื่อส่งเสริม สนับสนุนการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร

๒.๒.๓ บูรณาการการบังคับใช้กฎหมาย ร่วมกับภาคีเครือข่ายในพื้นที่ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๒.๒.๔ ตรวจสอบและวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่ และร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการปรับปรุง แก้ไข

๒.๓ ด้านการกำกับติดตามและประเมินผล

๒.๓.๑ รายงานผลการปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมาย การอำนวยความสะดวกการจราจรและการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ทราบทุกเดือน

๒.๓.๒ ติดตามผลการบูรณาการ อำนาจการ สั่งการ กำกับดูแล ตรวจสอบและประเมินผล การแก้ไขปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุทางถนน ในเขตพื้นที่

๒.๔ ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้านการบังคับใช้กฎหมาย มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

พลตำรวจตรี



(จิรสันต์ แก้วแสงเอก)

รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล

ประธานอนุกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร
ด้านการบังคับใช้กฎหมาย